



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ		
INVESTOR: OBEC SVĚTÍ, SVĚTÍ 1, 503 12 VŠESTARY			STUPEŇ:	DÚR+DSP, DPS
AKCE: SILNICE III/3253 SVĚTÍ OBJEKT: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ZAK.ČÍSLO:	058-23-4
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	10/2023
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Silnice III/3253, Světí

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v centru a západním okraji obce Světí, v katastrálním území Světí.

Stavba chodníků je plánována v přidruženém prostoru silnice III/3253 v zastavěném území obce Světí. Stavba řeší osazení silničních obrubníků podél pásů zeleně a vybudování nového chodníku od č.p. 74 po č.p. 105, součástí je dále pak zatrubnění silničního příkopu, vyvolaná přeložka STL plynovodu a STL plynovodní přípojky. Dále je pak v rozsahu opravy silnice řešena výstavba optické sítě, umístění je v přidruženém prostoru silnice.

Terén je mírně svažité k východu. Nadmořská výška stavby je 267 – 268 m.n.m.

Stávající asfaltová komunikace na průtahu obcí vykazuje řadu poruch (ztráta mikrotextury, hloubková koroze, trhliny, výtluky, olamování okrajů a také nerovnosti – nepravidelné vysprávkování různého stáří). Jednou z příčin vzniku poruch na okrajích vozovky jsou zvýšené nebezpečné krajnice a zanesené souběžné příkopy. Zvýšené krajnice brání odtoku vody z vozovky, čímž dochází k podmáčení a poškození zpevněné části vozovky.

Na parcelách v prostoru silnice a veřejného prostranství jsou umístěny běžné podzemní sítě jako vodovod, kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení, elektro NN a VN, sdělovací vedení. Při pracích budou dodržována běžná ochranná pásma, na základě požadavků správců budou ochráněny sítě ve veřejném prostoru.

Území je z hlediska odtokových poměrů stabilizované, srážkové vody jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Světí a schváleným územním plánem obce.

Územní plán obce Světí byl vydán Zastupitelstvem obce Světí.

Zastupitelstvo obce Světí, příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen: stavební zákon), za použití § 43 odst. 4, § 13 a přílohy č.7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen: správní řád)

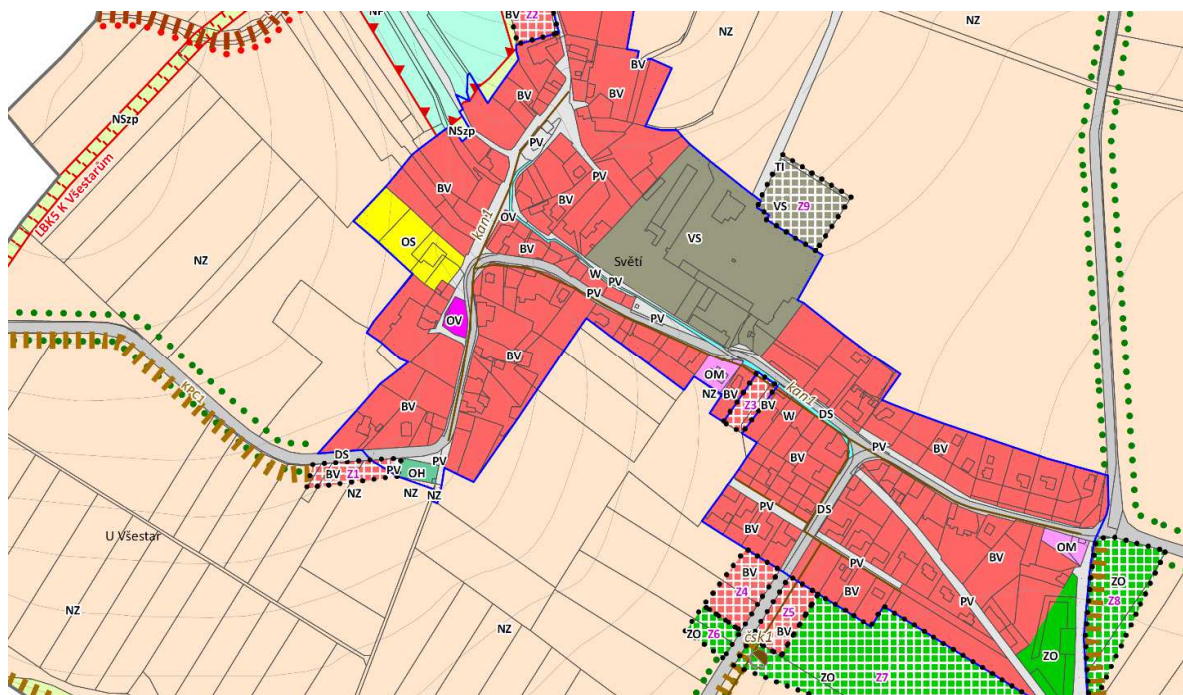
vydává na základě svého usnesení ze dne 16.12.2019

formou opatření obecné povahy

Územní plán Světí

Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezí zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území, pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů.

Výřez územního plánu obce



LEGENDA

JEVY SCHVALOVANÉ



HRANICE ÚZEMNÍCH JEDNOTEK

zastavěné území k 21. 5. 2019

hranice zastavitelných ploch

stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy
BV	BV	
OV	OV	
OM	OM	
OS	OS	
OH	OH	
DS	DS	
DZ	DZ	
TI	TI	
VS	VS	
PV	PV	
ZO	ZO	
W	W	
NZ	NZ	
NP	NP	
NSzp	NSzp	

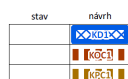
PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

bydlení - v rodinných domech - venkovské
občanské vybavení - veřejná infrastruktura
občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední
občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení
občanské vybavení - hřbitovy
dopravní infrastruktura - silniční
dopravní infrastruktura - železniční
technická infrastruktura - inženýrské sítě
plochy smíšené výrobní
veřejná prostranství
zeleň - ochranná a izolační
plochy vodní a vodoohospodářské
plochy zemědělské
plochy přírodní
plochy smíšené nezastavěného území - zemědělské, přírodní



ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

lokální biocentrum
lokální biokoridor
doplňková opatření ÚSES (interakční prvky)



KORIDORY

koridor dopravní infrastruktury - silniční
koridor pro obnovu cesty
koridor pěší a cyklistické dopravy



PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA ÚZEMÍ

plocha protipovodňové ochrany (suchá retenční nádrž)



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

oddílná kanalizace
čerpací stanice kanalizace

Území je zahrnuto v platném Územním plánu obce jako plochy veřejných prostranství PV a dopravní infrastruktura silniční DS.

Územní plán stanovuje tyto podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití:

Pro plochy **dopravní infrastruktury - silniční (DS)** stanovuje ÚP tyto podmínky využití:

A. hlavní využití

a1 plochy a koridory silniční dopravy a stavby a zařízení dopravního vybavení, zejména odstavné a parkovací plochy, autobusové zastávky, garáže, objekty údržby pozemních komunikací a další zařízení veřejné dopravy včetně souvisejících staveb, zařízení a činností

B. přípustné využití

b1 komunikace pro pěší a cyklisty

b2 zeleň, zejména veřejná, ochranná a izolační

b3 veřejná prostranství

b4 technická infrastruktura

b5 prvky mobiliáře

C. podmíněně přípustné využití

c1 občanské vybavení za podmínky, že bude funkcí doplňkovou a nebude narušeno či omezeno hlavní využití

D. nepřípustné využití

d1 jiné využití, než které je uvedeno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné

E. podmínky prostorového uspořádání

e1 charakter a struktura zástavby: areálová zástavba podmíněná pouze provozními požadavky nebo jednotlivé, solitérní objekty

e2 maximální výška zástavby: není stanovena

e3 koeficient maximálního zastavění pozemku: není stanoven

e4 koeficient minimálního podílu zeleně na pozemku: 0,10

e5 maximální velikost zastavěné plochy objektu: není stanovena

Pro plochy **veřejných prostranství (PV)** stanovuje ÚP tyto podmínky využití:

A. hlavní využití

a1 veřejná prostranství – plochy veřejně přístupné bez omezení (zejména komunikace pro pěší a cyklisty)

B. přípustné využití

b1 zeleň, zejména veřejná, ochranná a izolační

b2 dopravní a technická infrastruktura

b3 vodní plochy a toky

b4 prvky ÚSES

C. podmíněně přípustné využití

c1 drobné stavby a zařízení občanského vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství, které zvyšují využitelnost veřejných prostranství a slouží zejména veřejnosti (např. informační centra a zařízení, prodejní zařízení, dětská hřiště, veřejná WC, prvky mobiliáře apod.) za podmínky, že jsou slučitelné s účelem veřejných prostranství

c2 parkoviště za podmínky, že nebude narušeno či omezeno hlavní využití

D. nepřípustné využití:

d1 jiné využití, než které je uvedeno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné

E. podmínky prostorového uspořádání

e1 charakter a struktura zástavby: jednotlivé, solitérní objekty

e2 maximální výška zástavby: 5 m

e3 koeficient maximálního zastavění pozemku: 0,10

e4 koeficient minimálního podílu zeleně na pozemku: není stanoven

e5 maximální velikost zastavěné plochy objektu: 25 m²

Stavba je v souladu s ÚP – viz přípustné využití

Požadavky Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje se daného území netýkají.

Navrhovaná stavba tak není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území stavby se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umístěvaná v plochách k

takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologicky je území součástí Hořicko-Jaroměřské pahorkatiny. Z klimatického hlediska spadá do mírně teplé oblasti s převážně mírně suchým podnebím a mírnou zimou.

Dle serveru VÚV HEIS se zájmová lokalita nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV, v žádném OP podzemních vodních zdrojů, ani v záplavovém území.

V zájmovém území se nevyskytují zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

a/ Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

b/ Dendrologický průzkum

nebyl proveden, v území se nenachází vzrostlá zeleň.

c/ Inženýrsko – geologický, diagnostický průzkum

Pro projekt byl k dispozici diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky. Závěry z tohoto průzkumu jsou zahrnuty v projektové dokumentaci.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

e) ochrana území podle jiných předpisů

Stavba nevyžaduje ani nespadá pod zvláštní ochranu podle jiných právních předpisů.

Zájmové území je součástí památkové zóny Bojiště bitvy u Hradce Králové prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury č. 208 ze dne 1. července 1996.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území při průchodu Q_{100} .

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby než ty, které řeší projektová dokumentace. Výkopové práce nelze zahájit bez předchozího vytyčení všech podzemních vedení a zařízení.

Před zahájením stavby proběhne pasportizace stávajícího stavu sousedních nemovitostí.

Postup výstavby nesmí dlouhodobě narušit plynulost dopravy ve veřejném území. Stavební činnost nesmí neúměrně zatěžovat okolí hlukem a nečistotami. Odtokové poměry v území nebudou stavbou nepřiměřeně dotčeny.

Území je z hlediska odtokových poměrů stabilizované, srážkové vody z povrchu komunikace jsou svedeny do uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou požadovány žádné asanační práce.

Z volných ploch bude sejmuta humózní vrstva v předpokládané tl. 15 cm (bude použita pro zpětné ozelenění po skončení stavebních prací), přebytek bude odvezen mimo staveniště a rozprostřen.

Dále bude vybourán chodník, resp. sjezd z betonové skladebné dlažby z důvodu jeho výškové úpravy. Podél bouraných konstrukcí budou odstraněny i betonové obrubníky. V silničním příkopě v oblouku u č.p. 74 budou vybourány stávající betonové žlabovky.

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby bude proveden trvalý zábor zemědělské půdy, je nesoulad mezi skutečným stavem silnice a katastrální mapy. Část stavby se nachází na pozemku s ochranou ZPF, dochází pouze k úpravě – předláždění stávajícího sjezdu u p.č. 85/4 (zahrada) – plocha trvalého záboru je 3 m². Pro tuto odnímanou plochu v zastavěném území (do 25 m²) není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

V rámci projektu není zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se dále nenachází v ochranném pásmu lesa.

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o novostavbu chodníku v přidruženém prostoru silnice III. třídy, bez nároků na nové dopravní připojení, sjezdy na sousední nemovitosti jsou stávající.

Stavba nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury vyjma dešťového odvodnění.

Dešťové odvodnění – zatrubnění silničního příkopu bude napojeno na stávající dešťovou kanalizaci v obci. Napojovací bod je koncová šachta poblíž č.p. 74, šachta se nachází na pozemku p.č 392/10.

Zhotovením optické sítě vznikne nové napojovací místo u pozemku st. č. 66 se zdrojem technické infrastruktury.

Dále dochází k úpravě živičného krytu v napojení na vedlejší místní komunikace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržené stavební objekty zajišťují ucelené řešení. Realizace této investice bude časově a věcně koordinována s ostatními stavbami, které byly / budou umístěny vydaným rozhodnutím o umístění stavby nebo stavebním povolením (oprava silnice – sdružená investice Královéhradeckého kraje / Správy silnic KhK).

Doba výstavby je cca 4 měsíce od nabytí právní moci povolení, resp. zahájení stavby.

Stavba je na styku se související stavbou „Silnice III/3253, Světí“ ohraničena v podélném směru silniční obrubou, která je v celém rozsahu opravy vozovky součástí záměru Královéhradeckého kraje.

Hranice jednotlivých objektů a rozhraní souvisejících staveb jsou vyznačeny v projektové dokumentaci.

Realizace staveb bude v souběhu a proběhne společné výběrové řízení na zhotovitele.

Stavba bude realizována v etapách dle harmonogramu stavby US KhK a za využití jejích dopravně inženýrských opatření.

l) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú.	Parcela KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m2)	Zábor (m2)	Poznámka
Světí (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 787426	85/4	826	SJM Chvála Pavel a Chválová Radka, č. p. 74, 50312 Světí	zahrada	261	3	BPEJ 3.09.00, pam. zóna
	st. 53	866	Černý Jiří, č. p. 33, 50312 Světí	zastavěná plocha a nádvoří	279		pam. zóna, umístění 6,3 m optické sítě
	71/1	295	SJM Myšák Karel a Myšáková Jindřiška, Nad vodovodem 222/52, Malešice, 10800 Praha 10	zahrada	906		BPEJ 3.09.00, pam. zóna, umístění 7,0 m optické sítě
	487	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - jiná plocha	33		pam. zóna, umístění optické sítě
	71/3	887	Drábková Věra, Hrubínova 1461/6, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	zahrada	808		BPEJ 3.09.00, pam. zóna, umístění 7,0 m optické sítě
	723	887	Drábková Věra, Hrubínova 1461/6, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	zahrada	49		BPEJ 3.09.00, pam. zóna, umístění 6,0 m optické sítě
	70/1	793	Šíp David, č. p. 96, 50312 Světí - 1/2; Šípková Ivana, č. p. 96, 50312 Světí - 1/2	zahrada	861		BPEJ 3.09.00, pam. zóna, umístění 2,6 m optické sítě
	392/10	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	612		pam. zóna
	392/1	849	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	ostatní plocha - silnice	10418	739	pam. zóna, protlak optické sítě 8,0 m a 10,0 m, podélné uložení optické sítě 367,0 m, podélné uložení dešťové kanalizace 135 m, podélné uložení plynovodu 24,5 m
	st. 42	295	SJM Myšák Karel a Myšáková Jindřiška, Nad vodovodem 222/52, Malešice, 10800 Praha 10	zastavěná plocha a nádvoří	404		pam. zóna, umístění 26,5 m optické sítě
	st. 37	96	SJM Michálek Lubomír a Michálová Libuše, č. p. 59, 50312 Světí	zastavěná plocha a nádvoří	1625		pam. zóna, umístění 9,0 m optické sítě
	392/13	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - jiná plocha	24		pam. zóna, umístění optické sítě
	356/4	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - jiná plocha	969		pam. zóna, umístění optické sítě
	392/11	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	1023		pam. zóna, umístění optické sítě
	393/4	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	38		pam. zóna, umístění optické sítě
	43	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	zastavěná plocha a nádvoří - zbořeniště	183		pam. zóna, umístění optické sítě
	86	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	321		pam. zóna, umístění optické sítě

st. 66	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	zastavěná plocha a nádvoří	19	pam. zóna, umístění optické sítě
st. 32	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	zastavěná plocha a nádvoří	767	pam. zóna, umístění optické sítě
393/1	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	5559	pam. zóna, umístění optické sítě
356/21	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	orná půda	12520	pam. zóna, umístění optické sítě, BPEJ 3.09.00
356/68	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	orná půda	799	pam. zóna, umístění optické sítě, BPEJ 3.09.00
393/1	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	5559	pam. zóna, umístění optické sítě, BPEJ 3.09.00
392/18	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	99	pam. zóna, zatrubnění příkopu
414	10001	OBEC SVĚTÍ, č. p. 1, 50312 Světí	ostatní plocha - ostatní komunikace	668	pam. zóna, zatrubnění příkopu

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Novostavba dopravní infrastruktury – chodníky svými ochrannými a bezpečnostními pásmy nezasáhne mimo pozemky stavby. Místní komunikace funkční skupiny D2 nemá zákonem stanovená ochranná pásma.

Seznam pozemků se vznikem ochranného pásma zatrubnění silničního příkopu (1,5 m na obě strany), STL plynovodu (1,0 m na obě strany v zastavěném území) a optické sítě (0,5 m na obě strany):

Parcela KN	Druh pozemku
st.112	zastavěná plocha a nádvoří
356/4	ostatní plocha - jiná plocha
392/13	ostatní plocha - jiná plocha
392/11	ostatní plocha - ostatní komunikace
st.96	zastavěná plocha a nádvoří
356/2	zahrada
358/1	zahrada
358/2	zahrada
st. 70	zastavěná plocha a nádvoří
362/3	zahrada
359/2	zahrada
359/1	zahrada
362/2	zahrada
356/7	orná půda
67	zahrada
st. 50	zastavěná plocha a nádvoří

393/8	ostatní plocha - ostatní komunikace
393/9	ostatní plocha - ostatní komunikace
393/4	ostatní plocha - ostatní komunikace
70/1	zahrada
st. 43	zastavěná plocha a nádvoří
71/1	zahrada
71/3	zahrada
723	zahrada
st. 42	zastavěná plocha a nádvoří
st. 41/1	zastavěná plocha a nádvoří
72/1	zahrada
72/5	zahrada
73/3	zahrada
st. 40/1	zastavěná plocha a nádvoří
st. 40/2	zastavěná plocha a nádvoří
st. 39	zastavěná plocha a nádvoří
73/1	zahrada
st. 69	zastavěná plocha a nádvoří
392/1	ostatní plocha - silnice
73/2	zahrada
86	ostatní plocha - ostatní komunikace
356/19	orná půda
356/65	orná půda
356/39	orná půda
356/21	orná půda
356/68	orná půda
st. 66	zastavěná plocha a nádvoří
356/9	orná půda
356/8	orná půda
414	ostatní plocha - ostatní komunikace
447/1	vodní plocha
65	zahrada
st. 54	zastavěná plocha a nádvoří
64/1	zahrada
st. 53	zastavěná plocha a nádvoří
64/2	ostatní plocha - jiná plocha
st. 52	zastavěná plocha a nádvoří
st. 45	zastavěná plocha a nádvoří
st. 47	zastavěná plocha a nádvoří
55	zahrada
392/10	ostatní plocha - ostatní komunikace
393/1	ostatní plocha - ostatní komunikace
st. 29	zastavěná plocha a nádvoří
st. 32	zastavěná plocha a nádvoří
487	ostatní plocha - jiná plocha

st.71	zastavěná plocha a nádvoří
st. 33/1	zastavěná plocha a nádvoří
st. 33/2	zastavěná plocha a nádvoří
485	ostatní plocha - jiná plocha
496	ostatní plocha - jiná plocha
79/1	zahrada
st. 37	zastavěná plocha a nádvoří
st. 82/1	zastavěná plocha a nádvoří
85/4	zahrada
85/1	zahrada
74/1	zahrada
85/3	orná půda

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

neobsahuje

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba chodníku nevyžaduje nové dopravní napojení.

V místě napojení na stávající obrusné vrstvy bude provedena řezaná spára, následně bude po pokládce nové obrusné vrstvy zalita trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Stavba nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury, vyjma dešťové kanalizace – zatrubnění silničního příkopu u č.p. 74.

Dešťové odvodnění – zatrubnění silničního příkopu bude napojeno na stávající dešťovou kanalizaci v obci. Napojovací bod je koncová šachta dešťové kanalizace poblíž č.p. 74, šachta se nachází na pozemku p.č 392/10.

Zhotovením optické sítě vznikne nové napojovací místo u pozemku st. č. 66 se zdrojem technické infrastruktury, kde zároveň bude umístěno odběrné místo s elektroměrem.

Napojení na stávající potrubí STL plynovodního řadu PE dn50 bude provedeno za pomoci spojky MB a redukce dn50/dn63 pro napojení navržené přeložky. Navržené přeložky přípojek budou provedeny za pomoci navrtávkového odbočkového T-kusu DAA-KIT dn63/dn32.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku, dešťového odvodnění a optické sítě. Dále je řešena přeložka STL plynovodu a STL plynovodní přípojky.

b) účel užívání stavby

Jedná se o novostavbu chodníku v zastavěném území obce, dojde k zvýšení bezpečnosti pěších na průtahu silnice III/3253. V souvislosti se stavbou nových chodníků a vyvolanou úpravou chodníků stávajících dotčených opravou silnice III/3253 (investice Královéhradeckého kraje) je navrhována nová optická síť.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neobsahuje

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány, které podle zvláštních předpisů spolupůsobí v řízení, nevydaly negativní ani zamítavé stanovisko k povolení stavby navrženého záměru. Všechny podmínky stanovené ve vydaných závazných stanoviscích, stanoviscích a vyjádřeních nepřesahují běžný rámec a byly splněny a zpracovány v textové a výkresové části.

f) celkový popis koncepce řešení včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V úseku od č.p. 74 po č.p. 105 je navržen nový pravostranný chodník. Délka navrhovaného chodníku je 100,61 m, základní šířka je 1,5 m.

Chodníky jsou navrženy v základním sklonu 2 %. Vzhledem ke stávajícímu místy nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon zvětšen nebo je v 2 % provedena potřebná šířka pro průchod (min. 900 mm) a poté je chodník napojen na stávající stav.

Stavba chodníků neobsahuje žádné technologie a zařízení.

Stavba chodníků a zatrubnění příkopu svými ochrannými a bezpečnostními pásmy nezasáhne mimo pozemky stavby.

Stavba chodníků a zatrubnění silničního příkopu nemá požadavky na vytvoření nových chráněných území.

Nová ochranná pásma sítí technické infrastruktury:

zatrubnění silničního příkopu (1,5 m na obě strany)

STL plynovod (1,0 m na obě strany v zastavěném území)

optické sítě (0,5 m na obě strany)

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Projektová dokumentace řeší přeložku plynovodního řadu z důvodu instalace kanalizace do prostoru stávajícího vedení plynovodního řadu a nedodržení odstupových vzdáleností. Přeložka plynovodu bude vedena v komunikaci. Budou provedeny přeložky dvou plynovodních přípojek. Navržené potrubí bude vedeno do stávajících pilířů HUP, kde bude napojen stávající uzávěr.

Dále se pak jedná se o novostavbu chodníků, vč. odvodnění a optické sítě.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ani nespadá pod zvláštní ochranu podle jiných právních předpisů.

Staveniště se nachází v památkové zóně Území bojiště bitvy 1866 u Hradce Králové.

i) základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o liniovou stavbu chodníku. Bez spotřeby médií (vyjma stávajícího veřejného osvětlení) a hmot při svém provozu.

V současné době jsou plochy komunikace odvodněny podélnými a příčnými sklony přímo do jednotné kanalizace. Srážková voda z chodníků je svedena do přilehlé vozovky, odkud je svedena do kanalizace. V souvislosti s opravou silnice dojde pouze k doplnění uličních vpustí a v místě nedostatečného podélného sklonu k doplnění liniových odvodňovacích žlabů. Odtokové poměry v území se nemění.

Stávající bodové odvodnění pomocí vpustí je zachováno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků.

Nové uliční vpusti a odv. žlab jsou zaústěny přípojkami do stávající kanalizace, popř. do nového úseku zatrubněného příkopu – shodně se stávajícím stavem. Vzhledem ke konfiguraci terénu (výrazně sklonitý) a stávajícím sítím technické infrastruktury v přidruženém prostoru nelze srážkové vody zasakovat v místě stavby.

Navržené řešení nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

Produkované množství a druhy odpadů – pouze uliční smetky

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení prací v průběhu podzimního období roku 2024 (po nabytí právní moci společného povolení), předpokládaný termín dokončení 12/2025. Stavba je projekčně zpracována jako celek pro čtyři spolu související stavební objekty. Jedná se akci malého rozsahu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 5-ti měsíců. Zahájení výstavby se uvažuje v průběhu září / října 2024 (po nabytí právní moci společného povolení, při příznivých klimatických podmínkách). Stavba navazuje na související akci – oprava silnice III/3253 (investor Královéhradecký kraj), se kterou musí být koordinována.

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba chodníku a osazení obrubníků je bezprostředně provázána se související stavbou opravy silnice III/3253. Vzhledem k tomu, že stavby jsou technicky a technologicky provázány a využívají na III/3253 jednotné DIO, musí být záměry vzájemně koordinovány.

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici III. třídy č. 3253 směrem od silnice I/33 nebo I/35.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

Stavba nemá požadavky na zkušební provoz.

Stavba bude předána do užívání po vydání souhlasu s užíváním stavby.

l) orientační náklady stavby

orientační náklad stavby je 4.500.000,- bez DPH, bude upřesněno na základě výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanizmus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Tvarové řešení vychází z rozsahu zájmového území zadavatelem – stávajícím uličním prostorem se zachováním obsluhy a funkčnosti okolních objektů.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické a výtvarné řešení se omezuje na řešení koridorů veřejné části. Hlavní páteřní komunikace v území je doplněna jednostranným chodníkem a zatravněnými pásy.

Materiálové provedení v kombinaci živičného povrchu dvoupruhové komunikace a betonové dlažby (sjezdy, chodníky) je navrženo s cílem zklidnit automobilovou dopravu a především zajistit bezpečnost chodců.

Barevné a materiálové řešení je navrženo s ohledem na předpokládané využití a s ohledem na stávající materiály v obci. Sjezdy a chodníky budou z betonové skladebné dlažby 20/10 cm, šedé barvy.

B.2.3 celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Objekty pozemních komunikací:

V této části PD je řešen sjezd (již povolený samostatnou dokumentací) v km 0,06502 – 0,06802. Délka sjezdu je 3,0 m, šikmé plochy k sníženému obrubníku mají délku 2,0 m.

V úseku od č.p. 34 po křižovatku s místní komunikací u kostela je navržen pravostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živičným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od přechodu pro chodce u kostela po č.p. 45 je navržen levostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živičným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od č.p. 74 po č.p. 105 je navržen nový pravostranný chodník. Délka navrhovaného chodníku je 100,61 m, základní šířka je 1,5 m. Před č.p. 74 bude předdlážděn stávající sjezd. U č.p. 35 je řešen sdružený sjezd v šířce 9,0 m. Výškový rozdíl mezi sjezdy bude vyrovnán betonovými palisádami 12 x 18 cm (délka prvku 0,4 m). Betonové palisády budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3. Chodník je ukončen sjezdem u č.p. 105, Šířka sjezdu je 7,7 m.

Směrové řešení

Osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa silnice je složena 13 kružnicových oblouků o poloměru 20 – 250 m.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Niveleta je lokálně upravena pro vyrovnání nerovností a dosažení potřebných příčných sklonů. Podélný sklon v místě navrženého chodníku dosahuje od 0,3 % do max. 1,42 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 1 000 – 10 000 m.

Příčný sklon

Chodník je navržen v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 % směrem do vozovky. Vzhledem ke stávajícímu místy nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon zvětšen nebo je v 2 % provedena potřebná šířka pro průchod (min. 900 mm) a poté je chodník napojen na stávající stav.

Plochy stavby

Chodníky, vč. sjezdů – betonová dlažba – 239 m²

Silniční obrubníky – 426 m

Vodohospodářské objekty:

Srážkové vody budou z komunikace odváděny skrze uliční vpusti, které jsou voleny s nízkou skladební výškou, do navržené dešťové kanalizace DN 250 mm.

Jihozápadní úsek dešťové kanalizace bude veden převážně pod chodníkem ze zámkové dlažby. Materiálem stoky bude PVC potrubí DN 250 mm s kruhovou tuhostí SN12, do kterého budou v dimenzi DN 150 mm sváděny uliční vpusti. Tento úsek kanalizace bude zaústěn do stávající hranaté šachty, okolí prostupu nového potrubí bude dobetonováno a řádně zatěsněno. Pokud se zjistí špatný stav hranaté šachty, bude další postup konzultován s projektantem.

Severovýchodní úsek dešťové kanalizace bude veden převážně v zeleném povrchu (částečně pod sjezdu ze zámkové dlažby). Materiálem stoky bude PVC potrubí DN 250 mm s kruhovou tuhostí SN12, do kterého bude v dimenzi DN 150 mm svedena uliční vpust. Spodní části stoky (staničení 0,00 – 24,50 m) bude realizována z drenážního PP potrubí SN12 DN 250 mm s obsypem ze štěrkopísku, který bude „obalen“ netkanou geotextilií 250 g/m², viz výkres drenáže. Z důvodu malého krytí potrubí bude u tohoto spodního „drenážního“ úseku přistoupeno k navýšení terénu (dle podélného profilu) v místě vedení potrubí a v jeho těsné blízkosti – příležitost pro využití části stavebního výkopku.

Rekapitulace: Dešťová kanalizace

PVC (SN 12) DN 150 mm, dl. 11,0 m

PVC (SN 12) DN 250 mm, dl. 144,5 m

PP (SN 12) DN 250 mm, dl. 23,0 m

Elektro a sdělovací objekty:

Z napojovacího bodu sítě SPCoM u pozemku st.č. 66 bude položena trasa k novým sloupkovým rozvaděčům a ke kabelovým komorám. Z nového sloupkového rozvaděče bude k jednotlivým objektům přivedeny kabely a silnostěnné mikrotrubičky, které budou vždy připraveny a vyvedeny na hranici jednotlivých pozemků rodinných domů, ukončení bude opatřeno tlakovou záslepkou.

Celková délka optického vedení, resp. HDPE trubek Ø 40 mm v území je 1.405 m.

Objekty trubních vedení:

Přeložka plynovodu bude vedena v komunikaci. Budou provedeny přeložky dvou plynovodních přípojek. Navržené potrubí bude vedeno do stávajících pilířů HUP kde bude napojen stávající uzávěr.

Přeložka plynovodního řadu

Profil přípojky - STL, PE dn63, délka 52,3 m

Plynovodní přípojky

Profil přípojky - STL, PE dn32, délka 7,1 m

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba při svém provozu nemá požadavky na teplo, teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá požadavky na odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu neprodukuje odpad (pouze běžné uliční smetky) ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba chodníků při svém provozu nemá požadavky na komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) užité vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Sjezdy – chodníkové přejezdy mají sníženou obrubu na 2 - 5 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s přetažením na 8 cm rampového náběhu viz. detail. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě.

Varovný bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch chodníku dlažba šedá, barva sjezdů šedá, varovný pás barva červená.

Pro dosažení hmatového kontrastu budou prvky pro nevidomé (signální, varovné pásy, umělá vodící linie) odlážděny pásem rovinné dlažby min. 20/20 bez zkosených hran – viz detaily.

Veškeré nově realizované komunikace pro chodce jsou navrženy v max. hodnotě podélného sklonu do 2,0 %. Příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2 \%$. Šikmé rampy ke sníženým místům nemají podélný sklon větší než 1 : 8 (12,5 %).

Vodící linii v území tvoří zvýšený chodníkový obrubník s horní hranou + 6 cm nad dlažbu na vyšší straně příčného sklonu chodníku. Přirozená vodící linie není přerušena na vzdálenost větší než 8,0 m.

Do volné šířky komunikací pro chodce nezasahují pevné překážky – není požadavek na barevný kontrast.

Uvedené je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Technická zařízení podléhají běžným revizím a pravidelným kontrolám předepsaným v provozních podmínkách.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba bude umístěna v pásu zeleně, popř. v silničním příkopu v přidruženém prostoru silnice III. třídy č. 3253 na průtahu obcí.

Na parcelách v prostoru silnice jsou umístěny běžné podzemní sítě jako vodovod, kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení, elektro NN a VN, sdělovací vedení. Při pracích budou dodržována běžná ochranná pásma, na základě požadavků správců budou ochráněny sítě ve veřejném prostoru.

Území je z hlediska odtokových poměrů stabilizované, srážkové vody jsou svedeny do stávající kanalizace.

b) popis navrženého řešení

V úseku od č.p. 34 po křižovatku s místní komunikací u kostela je navržen pravostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živичným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od přechodu pro chodce u kostela po č.p. 45 je navržen levostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živичným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od č.p. 74 po č.p. 105 je navržen nový pravostranný chodník. Délka navrhovaného chodníku je 100,61 m, základní šířka je 1,5 m. Před č.p. 74 bude předlážděn stávající sjezd. U č.p. 35 je řešen sdružený sjezd v šířce 9,0 m. Výškový rozdíl mezi sjezdy bude vyrovnán betonovými palisádami 12 x 18 cm (délka prvku 0,4 m). Betonové palisády budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3. Chodník je ukončen sjezdem u č.p. 105, Šířka sjezdu je 7,7 m.

Dešťová kanalizace byla navržena na základě potřeby odvodu a likvidace srážkových vod, které vzniknou v rámci stavby silnice III/3253 Světí. Srážkové vody budou z komunikace odváděny skrze uliční vpusti, které jsou voleny s nízkou skladební výškou, do navržené dešťové kanalizace DN 250 mm.

Z napojovacího bodu sítě SPCom bude položena trasa k novým sloupkovým rozvaděčům a ke kabelovým komorám. Z nového sloupkového rozvaděče bude k jednotlivým objektům přivedeny kabely a silnostěnné mikrotrubičky, které budou vždy připraveny a vyvedeny na hranici jednotlivých pozemků rodinných domů, ukončení bude opatřeno tlakovou záslepkou.

Přeložka plynovodu bude vedena v komunikaci. Budou provedeny přeložky dvou plynovodních přípojek. Navržené potrubí bude vedeno do stávajících pilířů HUP kde bude napojen stávající uzávěr.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodník – funkční skupina D2 dle ČSN 73 6110.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Situační řešení

V této části PD je řešen sjezd (již povolený samostatnou dokumentací) v km 0,06502 – 0,06802. Délka sjezdu je 3,0 m, šikmé plochy k sníženému obrubníku mají délku 2,0 m.

V úseku od č.p. 34 po křižovatku s místní komunikací u kostela je navržen pravostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živичným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od přechodu pro chodce u kostela po č.p. 45 je navržen levostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živичným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od č.p. 74 po č.p. 105 je navržen nový pravostranný chodník. Délka navrhovaného chodníku je 100,61 m, základní šířka je 1,5 m. Před č.p. 74 bude předlážděn stávající sjezd. U č.p. 35 je řešen sdružený sjezd v šířce 9,0 m. Výškový rozdíl mezi sjezdy bude vyrovnán betonovými palisádami 12 x 18 cm (délka prvku 0,4 m). Betonové palisády budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3. Chodník je ukončen sjezdem u č.p. 105, Šířka sjezdu je 7,7 m.

Směrové řešení

Osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa silnice je složena 13 kružnicových oblouků o poloměru 20 – 250 m.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Niveleta je lokálně upravena pro vyrovnání nerovností a dosažení potřebných příčných sklonů. Podélný sklon v místě navrženého chodníku dosahuje od 0,3 % do max. 1,42 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 1 000 – 10 000 m.

Příčný sklon

Chodník je navržen v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 % směrem do vozovky. Vzhledem ke stávajícímu místu nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon zvětšen nebo je v 2 % provedena potřebná šířka pro průchod (min. 900 mm) a poté je chodník napojen na stávající stav.

Případné poklopy šoupat nacházející se v nově navržené silniční obrubě, budou výškově upraveny do nivelety vozovky a poklop bude lemován betonových chodníkovým obrubníkem – viz detail na vzorových příčných řezech.

Konstrukce zpevněných ploch

podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živičné vrstvy ČSN EN 13 108, ČSN 73 6121, pro vrstvy stmelené hydraulickými pojivy ČSN 73 6123, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, pro dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení plně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa (sjezdy, chodníky). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace plně. Do projektové dokumentace je uvažováno v případě nedosažení $E_{def,2} = \min. 30$ MPa výměnou zemin za hrubozrnné materiály (frakce 0 – 63) v tl. 30 cm s použitím netkané separační geotextilie 300 g/m².

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a Vzorových příčných řezů 1 : 50.

Konstrukce sjezdů:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

Betonová skladebná dlažba 20/10/8 cm, šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo frakce 4 - 8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	250 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce parkovacích stání celkem		370 mm	

Zhutněné podloží $E_{def,2} = \min. 30$ MPa

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 60$ MPa.

Konstrukce chodníku z dlažby:

katalogový list: D1-D-1, TDZ: O., podloží: P III

Betonová skladebná dlažba 20/10/8 cm, šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 736126-1

Konstrukce chodníku celkem 320 mm
Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné/podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 50$ MPa.

Vozovka bude lemována a betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů bude silniční obrubník snížen na 2 - 5 cm.

Chodníky a boky sjezdů směrem k zeleni jsou ohraničeny betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm).

Veškeré betonové obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou.

Barevné a materiálové řešení je navrženo s přihlédnutím k charakteru stavby a účelu užívání. Chodníky a sjezdy budou zhotoveny z betonové skladebné dlažby šedé barvy. Hmatové prvky pro zdravotně postižené budou zhotoveny z dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. červené barvy. Umělá vodící linie u sružených sjezdů bude v šedé barvě, není požadavek na barevný kontrast.

Betonová dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1: Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, kanalizačních vpustí, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar dlažby křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou.

úprava styčné spáry obrušné vrstvy

Styčná plocha v místě spáry bude začistěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou obrušnou vrstvou krytu, pak dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna; úprava styčné spáry bude provedena v souladu s VL2 212.05.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

neobsahuje

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající bodové odvodnění pomocí vpustí bude zachováno. Stávající mříže uličních vpustí budou výškově upraveny do nivelety nového povrchu. Pro odvodnění silnice jsou dále doplněny nové uliční vpusti a liniové žlaby, rozmístěné podél silničních obrubníků.

Odvodňovací zařízení jsou napojena přípojkami PP DN 150 SN 16 do stávající kanalizace.

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti DN 450 z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou a košem na nečistoty.

Vzhledem ke konfiguraci terénu (sklonitý) a stávajícím sítím technické infrastruktury v přidruženém prostoru nelze srážkové vody zasakovat v místě stavby.

Ve směrovém oblouku u č.p. 74 bude v okraji silnice vložen betonový vodící proužek ABK 20-25 (500/250/0 mm). Vodící proužek bude klopen k uličním vpustem pro dosažení sklonu min. 0,5 % v okraji vozovky. Max. příčný sklon vodícího proužku je 8,0 %.

Navržené řešení nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

Zatrubnění silničních příkopů

Hydrotechnické výpočty dle ČSN 75 9010

Propočet pro návrh vsakovacího zařízení severovýchodní dešťové stoky:

Bilance srážkových vod	plocha	koef.	red. plocha
1. asfalt. komunikace	136,0 m ²	0,8	108,8 m ²
Celkem	136,0 m ²		108,8 m ²
Návrhová 15min srážka		P = 0,2	143,0 l.s.ha-1
Koeficient bezpečnosti návrhu vsakovacího zařízení			1,5
Objem srážky			2,76 m ³
Roční bilance srážkových vod	úhrn	red. plocha	objem
Průměrný roční úhrn srážek	692 mm		
Celkem		108,8 m ²	75,3 m ³

Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace byla navržena na základě potřeby odvodu a likvidace srážkových vod, které vzniknou v rámci stavby silnice III/3253 Světí. Srážkové vody budou z komunikace odváděny skrze uliční vpusti, které jsou voleny s nízkou skladební výškou, do navržené dešťové kanalizace DN 250 mm.

Jihozápadní úsek dešťové kanalizace bude veden převážně pod chodníkem ze zámkové dlažby. Materiálem stoky bude PVC potrubí DN 250 mm s kruhovou tuhostí SN12, do kterého budou v dimenzi DN 150 mm sváděny uliční vpusti. Tento úsek kanalizace bude zaústěn do stávající hranaté šachty, okolí prostupu nového potrubí bude dobetonováno a řádně zatěsněno. Pokud se zjistí špatný stav hranaté šachty, bude další postup konzultován s projektantem.

Severovýchodní úsek dešťové kanalizace bude veden převážně v zeleném povrchu (částečně pod sjezdy ze zámkové dlažby). Materiálem stoky bude PVC potrubí DN 250 mm s kruhovou tuhostí SN12, do kterého bude v dimenzi DN 150 mm svedena uliční vpust. Spodní části stoky (staničení 0,00 – 24,50 m) bude realizována z drenážního PP potrubí SN12 DN 250 mm s obsypem ze štěrkopísku, který bude „obalen“ netkanou geotextilií 250 g/m², viz výkres drenáže. Z důvodu malého krytí potrubí bude u tohoto spodního „drenážního“ úseku přistoupeno k navýšení terénu (dle podélného profilu) v místě vedení potrubí a v jeho těsné blízkosti – příležitost pro využití části stavebního výkopku.

Kanalizace bude vedena v materiálu PVC a PP DN 250 mm s kruhovou tuhostí SN12. V místě, kde bude navržena stoka křížit vjezdy pro osobní automobily, bude potrubí obetonováno dle doporučení výrobce. Potrubí bude vedeno dle situačního zákresu, ukládáno dle podélného profilu a vzorového příčného řezu. Ukládání bude prováděno dle předpisu výrobce potrubí. Potrubí bude spojováno na nástrčná hrdla s pryžovým těsněním.

Rekapitulace: Dešťová kanalizace

PVC (SN 12) DN 150 mm, dl. 11,0 m

PVC (SN 12) DN 250 mm, dl. 144,5 m

PP (SN 12) DN 250 mm, dl. 24,5 m

Vsakovací šachta

Vsakovací šachta bude umístěna poblíž autobusové zastávky v zeleni a bude sloužit pro zasakování dešťových vod, které bude přivádět severovýchodní dešťová stoka. Šachta bude vyskládána z betonových dílců Ø1500 mm, které budou ve vrchní části šachty plně se zapuštěnými poplastovanými ocelovými stupadly a ve spodní části budou perforované, aby se podpořilo vsakování dešťových vod do podloží. Šachta bude uložena do štěrkového lože, které bude vyloženo netkanou geotextilií 250 g/m², viz příslušný výkres.

Šachta bude opatřena betonovou zákrytovou deskou na 30 kN a betonovým poklopem s třídou zatížení B125. Terén kolem šachty bude mírně navýšen - dle podélného profilu. K navýšení terénu bude využit stavební výkopek.

Vsakovací zařízení bude mít bezpečnostní přeliv z drenážního potrubí PP SN 12 DN 250 mm, které bude ústít do blízkého recipientu výtakovým objektem. Výtakový objekt bude mít šikmé čelo ve sklonu 1:1, které bude obloženo lomovým kamenem do betonu, viz příslušný výkres.

Retenční objem vsakovací šachty byl vypočten na 3,0 m³ (není započten vsakovací objem v drenážních vrstvách štěrku 16/32, kterým je obsypáno drenážní potrubí v blízkosti šachty a které vytvoří další využitelný objem), tento objem bude, dle hydrologického posouzení, plně dostačující s další rezervou pro vsakování dešťových vod.

Dle **hydrogeologického posudku**, vypracovaného RNDr. Františkem Medříkem (RNDr. František Medřík – geologické práce Pardubice), se v úrovních pod 2,5 m p.t. nacházejí mírně propustné slabě jílovité písky SF s koeficientem hydraulické vodivosti $k_v = 3 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Uvedené písky jsou pro vsakování dešťových vod podmíněně vhodné. Dno vsakovacího zařízení bude zakončeno na těchto propustných vrstvách, případně bude dno, do jejich úrovně saturováno použitým štěrkem. Spodní voda nebyla ve výkopu zastižena.

Průzkum ný vrt	Mocnost nesaturova né zóny (m)	Mocnost propustnější vrstvy (m)	Koeficient vsaku ČSN 75 9010 $k_v \text{ (m.s}^{-1}\text{)}$	Klasifikace propustnosti dle JETELA (1973)	Klasifikace propustnosti dle ČSN 75 2310
K1	>2,5	>0,5 (2,5 - 3,0 p.t.)	$3 \cdot 10^{-5}$	IV. - mírná	propustné

Retenční **objem vsakovací šachty** byl vypočten na **3,0 m³** (není započten vsakovací objem v drenážních vrstvách štěrku 16/32, kterým je obsypáno drenážní potrubí v blízkosti šachty a které vytvoří další využitelný objem), tento objem bude, dle hydrologického posouzení, plně dostačující s další rezervou pro vsakování dešťových vod.

Revizní šachty

Při stavbě budou realizovány dva typy revizních šachet. V místě, kde bude mít kanalizace hloubku alespoň 1,0 m, bude osazena standardní revizní šachta Ø 400 mm, což je modifikovatelný plastový výrobek, který má vnitřní revizní otvor Ø 400 mm. Šachta je vždy osazena poklopem, který má požadovanou třídu zatížení (B125 – pochozí, D400 - pojížděný), v tomto případě se bude jednat o poklop s předepsanou třídou zatížení B125. Šachta bude uložena a obsypána dle pokynů výrobce, v případě umístění šachty do míst pojezdu, bude tato šachta vybudována v pojížděné variantě.

V místě, kde bude kanalizace vedena v menší hloubce, než 1,0 m, bude vybudována revizní šachta, která se bude skládat z PVC SN12 T-KUSu 250/250/250, SEK PVC potrubí SN12 DN 300 a poklopu Ø 315 mm (tř. zat. B125) se čtvercovým rámem 350x350 mm. Tato šachta bude vybudována a uložena dle příslušného výkresu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka příčné uspořádání, sklony)

neobsahuje

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude zachováno. Umístění je prezentováno v situaci dopravního značení (projekt opravy silnice III/3253).

Vodorovné dopravní značení

Pro stavbu chodníku není řešeno.

c) veřejné osvětlení

neobsahuje, stávající

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění

neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 401 – Optické sítě

SO 501 – Přeložka STL plynovodu, STL plynovodní přípojky

b) základní charakteristiky

Z napojovacího bodu sítě SPCom bude položena trasa k novým sloupkovým rozvaděčům a ke kabelovým komorám. Z nového sloupkového rozvaděče bude k jednotlivým objektům přivedeny kabely a silnostěnné mikrotrubičky, které budou vždy připraveny a vyvedeny na hranici jednotlivých pozemků rodinných domů, ukončení bude opatřeno tlakovou záslepkou.

Přeložka plynovodu bude vedena v komunikaci. Budou provedeny přeložky dvou plynovodních přípojek. Navržené potrubí bude vedeno do stávajících pilířů HUP kde bude napojen stávající uzávěr.

Napojení na stávající potrubí STL plynovodního řadu PE dn50 bude provedeno za pomoci spojky MB a redukce dn50/dn63 pro napojení navržené přeložky. Navržené přeložky přípojek budou provedeny za pomoci navrtávkového odbočkového T-kusu DAA-KIT dn63/dn32.

c) související zařízení a vybavení

neobsahuje

d) technické řešení

Viz SO 401 a SO 501

e) postup a technologie výstavby

Viz SO 401 a SO 501

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o novostavbu chodníků, zatrubnění silničního příkopu, optické sítě a přeložku STL plynovodu vč. přípojek, bez technických a technologických zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jedná se o novostavbu chodníků, zatrubnění silničního příkopu, optické sítě a přeložku STL plynovodu vč. přípojek, bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu „chodníků a sítí technické infrastruktury“, která není budovou (stavbu pozemní komunikace, plnící funkci přístupové komunikace pro požární techniku), a proto tato stavba je dle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva **zařazena do kategorie 0**.

Ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů stanoví, že se státní požární dozor dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně nevykonává u stavby **kategorie 0**, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací v území zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Případné povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

neobsahuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

neobsahuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

V území není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Území není tranzitní pro automobilovou dopravu. Nejsou tedy předpokládány nadlimitní hodnoty hluku a neúměrný negativní dopad na stávající zástavbu. Z hlediska škodlivin se jedná o stavbu neznečišťující životní prostředí. Při užívání nevznikají vibrace, hluk nebo prašnost.

e) protipovodňová opatření

Připravovaná stavba se nenachází v záplavovém území Q100.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Dešťové odvodnění – zatrubnění silničního příkopu bude napojeno na stávající dešťovou kanalizaci v obci. Napojovací bod je koncová šachta dešťové kanalizace poblíž č.p. 74, šachta se nachází na pozemku p.č 392/10.

Zhotovením optické sítě vznikne nové napojovací místo u pozemku st. č. 66 se zdrojem technické infrastruktury, kde zároveň bude umístěno odběrné místo s elektroměrem.

Napojení na stávající potrubí STL plynovodního řadu PE dn50 bude provedeno za pomoci spojky MB a redukce dn50/dn63 pro napojení navržené přeložky. Navržené přeložky přípojek budou provedeny za pomoci navrtávkového odbočkového T-kusu DAA-KIT dn63/dn32.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťová kanalizace	PVC (SN 12) DN 150 mm, dl. 11,0 m
	PVC (SN 12) DN 250 mm, dl. 144,5 m
	PP (SN 12) DN 250 mm, dl. 24,5 m

Optická síť v HDPE trubkách Ø40 mm 1.045 m

Přeložka plynovodního řadu

Profil přípojky - STL, PE dn63, délka 52,3 m

Plynovodní přípojky

Profil přípojky - STL, PE dn32, délka 7,1 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Situační řešení

V úseku od č.p. 34 po křižovatku s místní komunikací u kostela je navržen pravostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živičným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od přechodu pro chodce u kostela po č.p. 45 je navržen plevostranný silniční obrubník se základní výškou 12 cm. V místě sjezdů je silniční obrubník snížena na 2 – 5 cm, náběhy k sníženým místům mají délku 1,0 m. Sjezdy k hranici pozemku budou zpevněny živičným recyklátem v tl. 10 cm. Stávající dlážděné sjezdy budou navázány na osazený silniční obrubník.

V úseku od č.p. 74 po č.p. 105 je navržen nový pravostranný chodník. Délka navrhovaného chodníku je 100,61 m, základní šířka je 1,5 m. Před č.p. 74 bude předdlážděn stávající sjezd. U č.p. 35 je řešen sdružený sjezd v šířce 9,0 m. Výškový rozdíl mezi sjezdy bude vyrovnán betonovými palisádami 12 x 18 cm (délka prvku 0,4 m). Betonové palisády budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3. Chodník je ukončen sjezdem u č.p. 105, Šířka sjezdu je 7,7 m.

Směrové řešení

Osa komunikace III/3253 kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa silnice je složena 13 kružnicových oblouků o poloměru 20 – 250 m. Chodník je navržen v okraji silnice III/3253.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Niveleta je lokálně upravena pro vyrovnání nerovností a dosažení potřebných příčných sklonů. Podélný sklon v místě navrženého chodníku dosahuje od 0,3 % do max. 1,42 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 1 000 – 10 000 m.

Příčný sklon

Chodník je navržen v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 % směrem do vozovky. Vzhledem ke stávajícímu místy nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon zvětšen nebo je v 2 % provedena potřebná šířka pro průchod (min. 900 mm) a poté je chodník napojen na stávající stav.

Případné poklopy šoupat nacházející se v nově navržené silniční obrubě, budou výškově upraveny do nivelety vozovky a poklop bude lemován betonových chodníkovým obrubníkem – viz detail na vzorových příčných řezech.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je respektován stávající stav, nedojde k rušení stávajících napojení nebo zřizování nových napojení.

c) doprava v klidu

neobsahuje, jedná se o opravu průjezdního úseku silnice

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po skončení stavebních prací dojde k drobným terénním úpravám. Cílem je plynulé napojení upravených terénů na terén stávající. Sklony svahů v navázání na původní terén budou v poměru max. 1 : 1,5 – 2,0.

b) použité vegetační prvky

Travní osivo v množství 0,02 – 0,03 kg/m² na volné plochy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby jako zpevněné plochy s minimálním podílem zeleně není řešeno. Nejedná se o území ohrožené erozí nebo sesuvné území.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nezasahuje do spodních vod a eliminuje změny odtoku dešťových vod. Odpady mají charakter běžných komunálních, případně biologicky zpracovatelných. Zastavěná plocha je minimalizována a výstavba není extenzivní do krajiny mimo zastavitelné území.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba respektuje stávající zeleň v území. V území není předepsána ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů. Umístěním stavby nedojde ke změně nebo zásahu do krajinného rázu území.

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území se nenachází VKP.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Vzhledem k rozsahu stavby není zjišťovací řízení vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Historický, kulturní nebo archeologický význam území:

Připravovaná stavba se nachází v památkové zóně „Areál bojiště bitvy 1866 u Hradce Králové“.

Kulturní památky:

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou kulturní památku.

Archeologická naleziště:

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášeno s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezům mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní

památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního (městského) úřadu.

Opravou silnice nedojde ke zřízení nových ochranných pásem mimo hranic stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projektantovi nejsou známy důvody, pro která by se stavba měla navrhovat na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou do stávající kanalizace nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

b) odvodnění staveniště

Rozsah staveniště a prováděných prací nevyžaduje žádné speciální odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako vjezd pro dopravu související s výstavbou bude využívána silnice III/3253.

Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, v případě požadavku zhotovitele – viz čl. B.8 a)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště je uspořádáno tak, aby nebyl zásadním způsobem narušen provoz na přilehlých komunikacích ani pozemcích a stavba byla realizována pouze na pozemcích investora nebo na pozemcích, na kterých bude mít investor právo realizovat stavbu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Na vstupu bude umístěna zábrana a bude vybavena dodatkovými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště.

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

V rámci staveniště se mohou pohybovat pouze pracovníci dodavatele stavby a třetí osoby k tomu způsobilé a řádně proškolené ze zásad dodržování BOZ.

Při výstavbě nedojde k asanacím, demolícím.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor pro staveniště - mobilní buňka kanceláře a mobilní (chemické) WC – celková plocha záboru do 20 m².

Jedná se o akci ve vzájemné koordinaci s akcí Královéhradeckého kraje – opravou silnice III/3253 Světí. Je předpoklad, že bude vysoutěžen jeden generální dodavatel pro obě spolu související stavby. Zařízení staveniště bude situováno dle dohody stavebníků (Královéhradecký kraj / obec

Světí / SP Com / GasNet) se zhotovitelem. Předpoklad – dočasně uzavřený úsek silnice III/3253 Směr Věstary (mimo zastavěné území obce), pozemek p.č. 674.

Deponie materiálu bude situována na uzavřeném konci silnice mimo zastavěné území obce. Případné deponie mimo obvod stavby jsou na domluvě mezi investorem a dodavatelem stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami. Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na skládku na ploše staveniště pro následný odvoz. Některý vhodný odpad (např. dřevní hmota, kabely, železo) může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad) bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku.

Nebezpečný odpadový materiál ze stavební činnosti bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku nebezpečného odpadu.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Kategorie odpadních materiálů

Nebezpečný odpad (azbest) se ve stávající stavbě nepředpokládá.

Při provádění prací a to i demoličních se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 15 a 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál nevhodný k dalšímu využití bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

kód odpadu	název odpadu	odhad množství	předpokládaný způsob nakládání s odpady
---------------	--------------	----------------	---

15 01 Odpadní obaly	
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly – cca 75 kg	R5
15 01 02 Plastové obaly – cca 25 kg	R5
15 01 03 Dřevěné obaly – cca 50 kg	R1
17 Stavební odpady	
17 01 01 Beton – cca 15,0 t	R5, popř. skládka
17 03 02 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – cca 5 m3	R5, popř. skládka
17 05 04 Zemina a kamení – cca 50 m3	R5, popř. skládka

Recyklace, uložení na skládky

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § citovaného zákona, tj. přednostní využívání odpadů.

Materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

V případě stavebního a demoličního odpadu, musí mít původce jejich předání do odpadového zařízení v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště.

Případný nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vykopaný materiál bude odvezen a uložena na příslušnou skládku.

Násypový materiál bude dovezen z vhodného zemníku (dle možností dodavatele stavby)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií – méně hlučných, s nižšími emisemi).

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

Při realizaci záměru může z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

_ organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 07:00 hod a ve dnech pracovního klidu),

_ zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Pro minimalizaci ovlivnění dopravního provozu na komunikacích je třeba v rámci POV podrobně řešit přístupy na staveniště a minimalizovat potřebné manipulační pruhy pro výstavbu a mezideponie.

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

_ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,

_ zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,

_ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,

_ všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu,

_ zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem – nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou,

_ podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi,

_ kontrolovat dodavatele staveb při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke stavenišťům po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

Staveniště

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný.

Přepravní trasy

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Možná ochranná opatření:

- _ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- _ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací
- _ všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu
- _ hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru a zadavatele. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce. Veškeré práce na stavbě budou probíhat od 7 do 22 hodin.

Opatření pro přípravu stavby:

- _ Identifikace a označení podzemních vedení a potrubí
- _ Identifikace případného znečištění pozemků
- _ Příprava a zapojení technických instalací
- _ Příprava dopravních opatření
- _ Stanovení rozsahu a určení vhodných technických pomůcek, lešení, zdvihacích zařízení
- _ Návrh ochrany staveniště

Opatření pro stavbu:

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování plánu BOZP pro realizaci:

- _ Časový plán – harmonogram
- _ Vyhodnocení rizik na stavbě
- _ Způsob stanovení ochrany staveniště
- _ Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- _ Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- _ Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadů atp.
- _ Určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu NV č.591/2006 Sb., příloha č.5

_ Způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných zvláštních rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi

_ S ohledem na charakter stavby je dopravní řešení dáno navrženými komunikacemi. Zhotovitel zpracuje dopravní provozní řád.

_ Evakuační a požární řád stavby

_ Jmenování odborně způsobilé osoby (OZO) odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi

Technická řešení a technologické postupy budou řešeny ve fázi před zahájením prací a dopracovány do plánu BOZP pro realizaci stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví musí být zapracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby. Z hlediska bezpečnosti se jedná především o technická řešení a technologické postupy při:

_ Pracích spojených s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování

_ Pracích spojených s prováděním bourání a demontáží konstrukcí

_ Pracích spojených s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování

_ Pracích spojených s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce

Časový harmonogram prací bude součástí plánu BOZP pro realizaci stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

_ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací

_ Práce probíhající v blízkosti bouracích a demontážních prací

_ Práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce

_ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací

Opatření pro budoucí udržitelnost stavby:

V projektové dokumentaci pro realizaci stavby a výrobních dokumentacích konstrukcí musí být zapracovány opatření a technologické požadavky umožňující bezrizikové provádění údržby stavby po dobu její životnosti. Jedná se zejména o stavby, kde budou realizována opatření pro údržbu komínů, světlíků, prosklených ploch a stěn, ploch nebo zařízení a konstrukcí ve výškách nebo hloubkách. Dále opatření pro zajištění provádění odborných prohlídek a revizí.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života, zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost dodavatele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Způsob zajištění rýh pro potrubí je plně v kompetenci zhotovitele stavby a závisí na zvolené technologii provádění stavby. Výkopy rýh, zářezů a jam se svislými stěnami hlubší více než 1,3 m v zastavěném území (1,5 m v nezastavěném území) musí být opatřené pažením. V nesoudržných zeminách, nebo v případě ohrožení výkopu otřesy musí být pažení již od hloubky výkopu 0,7m. Předpokládá se použití příložného pažení.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými předpisy.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby nebudou dotčeny stávající stavby pro pěší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba – dopravní připojení se nachází na pozemní komunikaci, provoz na pozemních komunikacích bude omezen. Postupováno bude dle harmonogramu dodavatele. Případné přechodné dopravní značení bude realizováno dle ustanovení TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Případné zařízení staveniště (kancelář, mobilní WC) bude situováno na uzavřeném úseku silnice III. třídy na konci zastavěného území obce. Přístup k zařízení staveniště bude zajištěn z této komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení inženýrských sítí – 1 týden
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště – 1 týden
- Snímání humózních vrstev, čištění příkopů – 2 týdny
- Přeložka STL plynovodu – 1 týden
- Zatrubnění příkopu – 2 týdny
- Výstavba optické sítě – 4 týdny
- Pokládka obrubníků – 3 týdny
- Pokládka konstrukčních vrstev chodníků – 2 týdny
- Pokládka dlažby – 2 týdny
- Dokončovací práce, zpevnění krajnic – 1 týden

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B.8.2. Situace

neobsahuje – viz SO 901 (Silnice III/3253 – investice Královéhradeckého kraje)

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje dodavatel v rámci své nabídky.

B.8.4. Schéma stavebních postup

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

neobsahuje

Hradec Králové, 10/2023

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava